

MODEL 2011!

T E S T



Meer weten over 29ers?
Op www.bikeandtrekking.nl
is een filmpje te zien waarin
Gary Fischer *himself* uitleg
geeft over 29ers.

Trek Superfly 100 Elite

Prijs €5.999.-
Maten 15,5/17,5/19/21/23"
Info www.trekbikes.com

Framemateriaal	OCVL carbon
Vork	Fox F100 RLC 29 G2 100mm
Achterdemper	Fox Float RP23 110 mm
Derailleurs (v/a)	Sram X.0
Shifters	Sram X.0 10-speed
Remmen (v/a)	Avid X.0 160/160 mm
Trapas/crank	Sram X.0 <i>double</i> 39/26
Stuur	Bontrager Race X Lite Carbon Big Sweep
Zadel/zadelpen	Bontrager Evoke ti/ Bontrager Race XXX Lite
Wielen	Bontrager Race X Lite
Banden	Bontrager 29-3 Team Issue 29x2.0"/2.25"

Gewicht compleet	11,3 kg
Zitbuis/balhoofdhoek	73,6°/71°
Bovenbuis/stuurpen	617/110 mm
Zitbuis	483 mm
Balhoofdbuis	125 mm
Liggende achtervork	452 mm
Wielbasis	1139 mm



Voor een vlotte rijstijl. Dankzij z'n lage gewicht en grote wielen is de Superfly 100 Elite moeilijk bij te houden.

Welkom terug Gary!

FOTO: ARTHUR WIEFFERING/ON26.EU

Dat óók dubbelgeveerde 29ers de kinderschoenen al lang ontgroeid zijn, bewijst Trek met de Superfly 100 Elite. Deze Amerikaanse snelheidsduivel van de hand van 29er-goeroe Gary Fischer, heeft álle voordelen van grote wielen, terwijl de nadelen nauwelijks een rol spelen, zo ondervonden onze testrijders.

Tranen met tuiten bij sommige Gary Fischer fans. Hún merk is niet meer. Nou ja, het is er wel, maar de Gary Fischer 29ers worden nu op de markt gebracht onder de naam Trek. Wat ons betreft een voordeel. Immers: door deze *move* zijn de Fischer bikes nu bij het grootste deel van de Trek dealers te koop, terwijl ze voorheen nauwelijks tot niet verkrijgbaar waren. Wij zeggen: doe er je voordeel mee. Althans, in het geval van de Superfly 100 Elite. Wie zich nog steeds nega-

tief opstelt jegens het concept 29er moet 's op deze bolide gaan zitten. Je wordt gegarandeerd van je vooroordelen afgeholpen! Reden: deze bike rijdt absoluut niet zoals je van een fiets met grote wielen verwacht. Dit apparaat stuurt namelijk als een malle over de meest kronkelige paadjes en is tegelijkertijd een meester in steile beklimmingen of lastige *downhills*.

Een belangrijke verklaring voor deze kwaliteiten is de speciale Fox voorvork. Die heeft een iets kortere vorksprong, waardoor de wendbaarheid toeneemt. Maar er is natuurlijk meer dan dat: zo is de balhoofdbuis lekker kort, waardoor je op de Superfly 100 Elite net zo diep kan zitten als op je eigen 26er. Het frame is door de *oversized* carbon constructie extreem stijf. Wel merk je, wanneer je hard instuurt, dat het voorwiel minder rigide is dan een traditioneel 26" voorwiel. Hinderlijk is dat gevoel niet.

Ondanks de hoge mate van stijfheid van de voordriehoek is het frame van de Superfly 100 Elite erg licht. Alleen bij de achtertrein lijken de gewichtsbesparingen ten koste van de stijfheid te zijn gegaan. Maar wat wil je: die achterkant is tamelijk lang en de torsiekrachten die op het grote achterwiel inwerken, zijn niet gering. Maar ook hier zeggen we: je voelt het wel, maar hinderlijk is het niet. Immers, de stijve voorkant leidt, de achterkant volgt. En goed ook. Het veersysteem reageert gevoelig op oneffenheden en strijkt met z'n 110 mm veerweg ook grote obstakels glad. In ruiger terrein geeft de combinatie van veerweg en grotere wielen het gevoel dat je met een *all-mountain* onderweg bent.

Toch is dat niet de positionering van de bike. Alles aan de Superfly 100 Elite schreeuwt race. De aandrijflijn met een *double* (39/26) aan de voorkant bijvoorbeeld. En zo'n beetje alles op en aan deze Amerikaan is van

carbon. Alleen de wielen niet. Trek huisleverancier Bontrager heeft ze wel in carbon, maar om de prijs van de Superfly 100 Elite een béétje binnen de perken te houden, werd een scandium wielset gemonteerd. Ook geen straf, want met een gezamenlijk gewicht van nog geen 1.700 gram is deze set behoorlijk licht voor een paar 29" wielen. Dat merk je met accelereren en klimmen; de Superfly 100 Elite wil vooruit.

De Superfly 100 Elite is een uitgebalanceerde bike. Alleen de bandenkeuze kunnen we niet volgen. Trek monteert een setje speciale Bontrager 29er banden waarbij de voorband veel volume heeft om lekker in te kunnen sturen, terwijl de achterband erg laag en smal is om het gewicht te minimaliseren met behoud van tractie. Maar in mulle omstandigheden zak die achterband diep weg. En om stootlek te voorkomen moet je 'm met veel druk rijden, wat een negatieve invloed heeft op het comfort, de rolweerstand en de tractie. O ja, nog wat: mag er a.u.b. een snelspanner op de zadelpen?

CONCLUSIE

Fijn, dat de Gary Fischer 29ers in de Benelux weer verkrijgbaar zijn, ook al staat er nu Trek op. Met de Superfly 100 Elite is Fischer er namelijk in geslaagd een dubbelgeveerde 29er te ontwikkelen, die vooral voordelen en nauwelijks nadelen biedt. En wat ons betreft ook veel breder inzetbaar is dan een 26" *fully* met vergelijkbare veerweg. Want ondanks de positionering als marathonbike kan deze bike véél meer. Met deze fiets kom je paden af, die je op je 26ers uitsluitend lopend zou doen. Met dank aan de grote wielen en de stabiele geometrie. Welkom terug, Gary!
- ES



Meer carbon op een bike kan bijna niet. Zelfs de hevel die de achterbrug met de demper verbindt, is gemaakt van deze hoogwaardige kunststof.